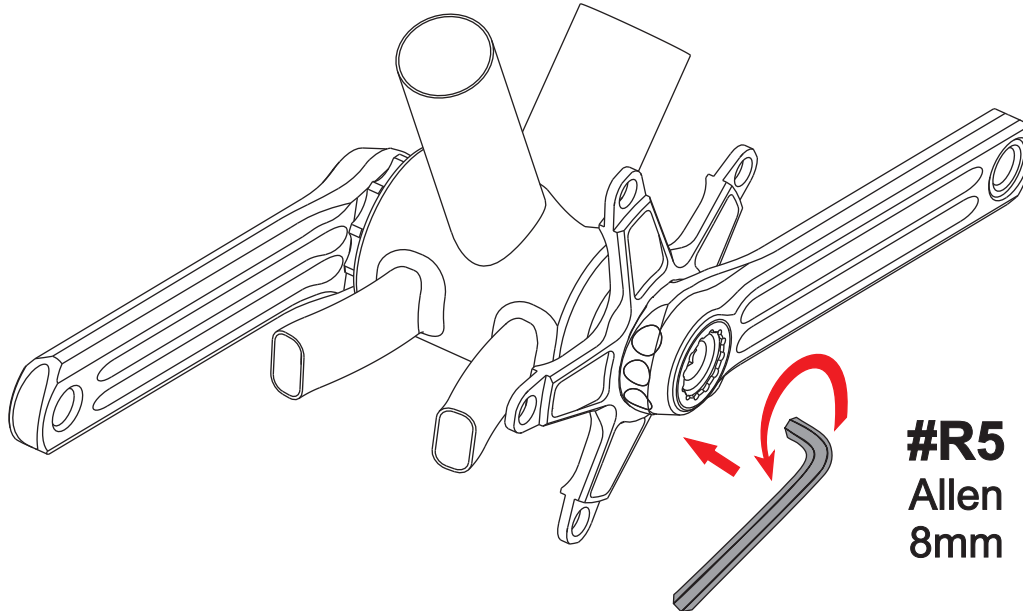
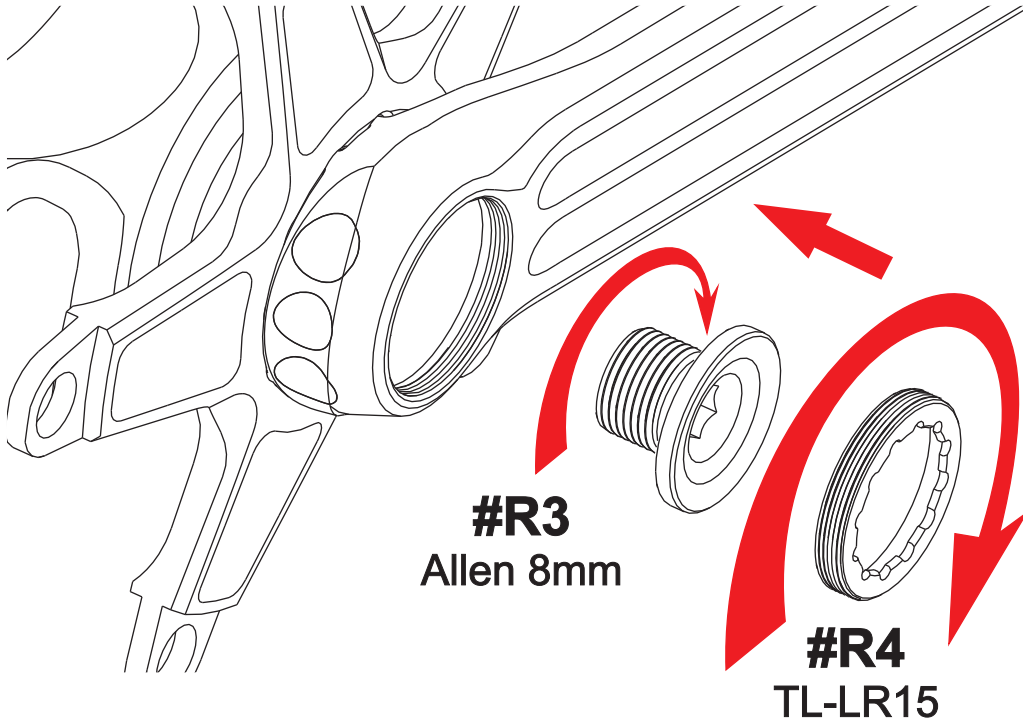


CRANKSET REMOVAL (Cont.)



ROTOR COMPONENTES TECNOLÓGICOS SL
Pol.Ind. Conmar, C/Miño, 16-18, 28864, Ajalvir, Madrid, Spain.
Phone: +34 91 884 38 46 / Fax: +34 91 884 38 65
int.service@rotorbike.com

3D+ ROAD BCD 130 / BCD 110 INSTALLATION GUIDE.

BB30 + BB30 PressFit FRAMES

Revised: 09/2010

Please note: specifications are subject to change for improvement without notice.

3D+ COMPATIBILITY:

1. BB30 standard.

2. BB30 Press fit cups standard.

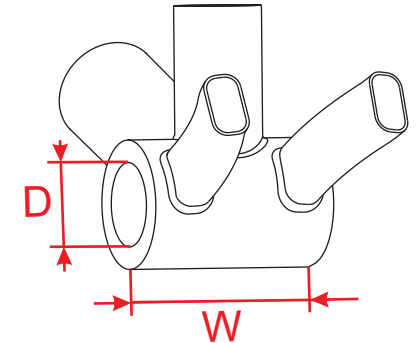
3. BSA thread standard.

(Read ROTOR BSA30 cups installation guide;
BSA30 bottom bracket not included with 3D+ cranks)

4. Cervélo BB Right standard.

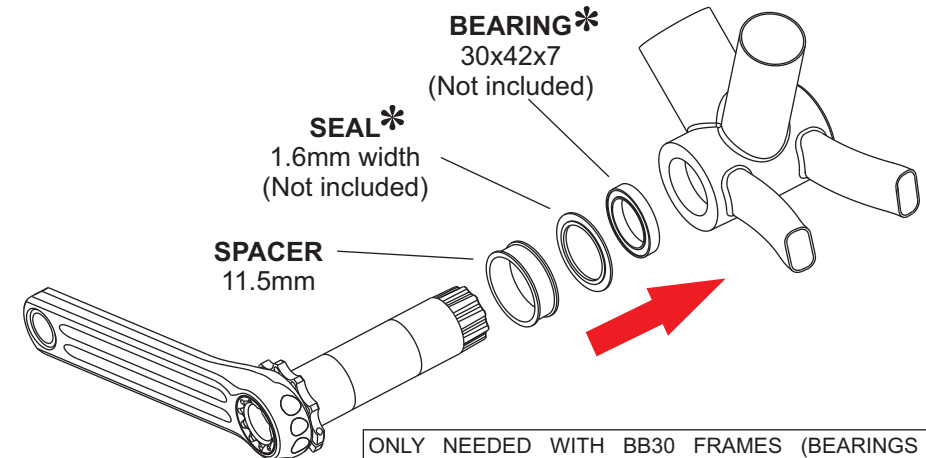
(Read 3D+ installation guide for BB Right system)

		W	D
1	BB30	68mm	42mm
2	BB30 Press Fit cups	68mm	46mm
3	BSA	68mm	BSA Thread
4	BB Right	79mm	42mm / 46mm (PressFit)



This user manual is only valid for BB30 and BB30 Press Fit road frames.

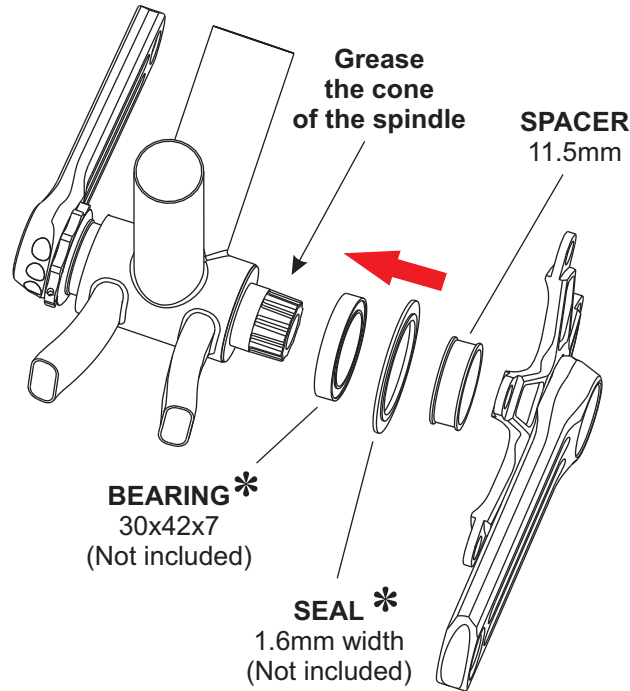
#1. Non Drive-side Assembly Installation.



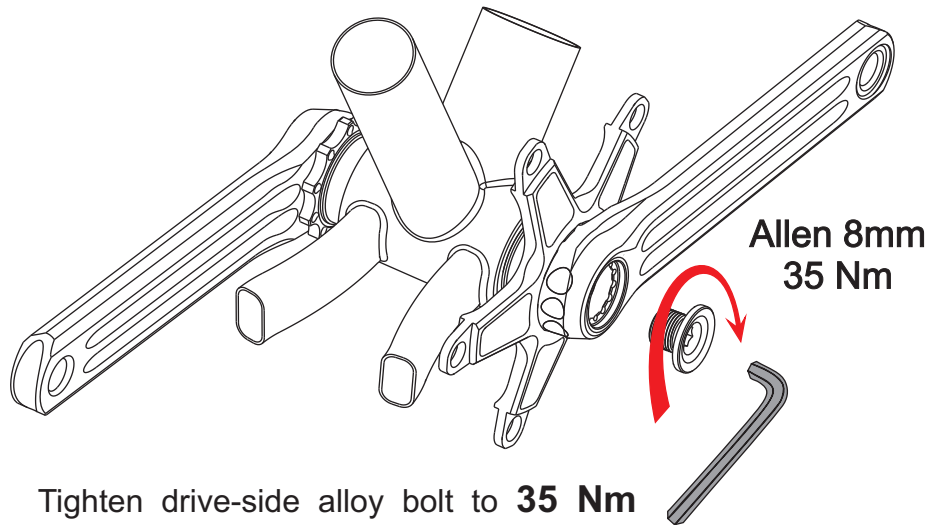
ONLY NEEDED WITH BB30 FRAMES (BEARINGS ARE PRESSED DIRECTLY INTO THE FRAME).
* IN PRESS FIT 30 FRAMES THE CUPS REPLACE BOTH THE BEARING AND SEAL.

#2. Drive-side Assembly Installation.

* ONLY NEEDED WITH BB30 FRAMES (BEARINGS ARE PRESSED DIRECTLY INTO THE FRAME).
IN PRESS FIT 30 FRAMES THE CUPS REPLACE BOTH THE BEARING AND SEAL.

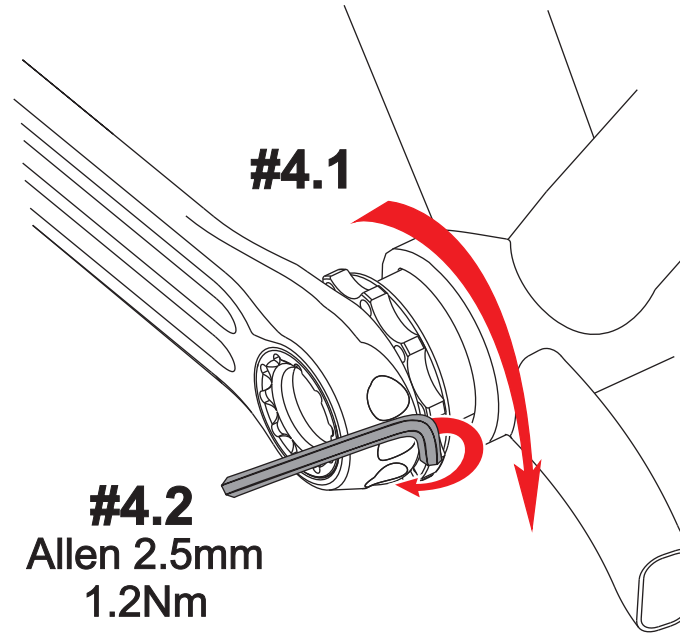


#3. Fixing of Drive-side Assembly.



Tighten drive-side alloy bolt to **35 Nm** using an **8mm** allen torque wrench.

#4. Preload adjustment.



#4.1 Eliminate lateral play by tightening clockwise the preload nut by hand.

#4.2 Lock the preload nut by tightening the pinch bolt clockwise to **1.2Nm** with a 2.5mm allen wrench.

CRANKSET REMOVAL

#R1. Remove drive-side alloy bolt.

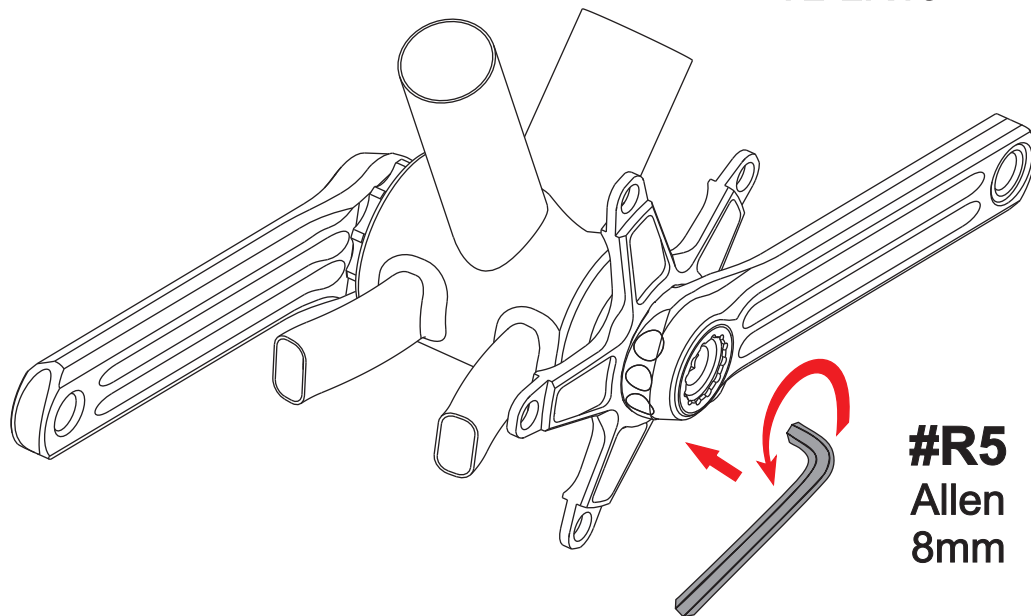
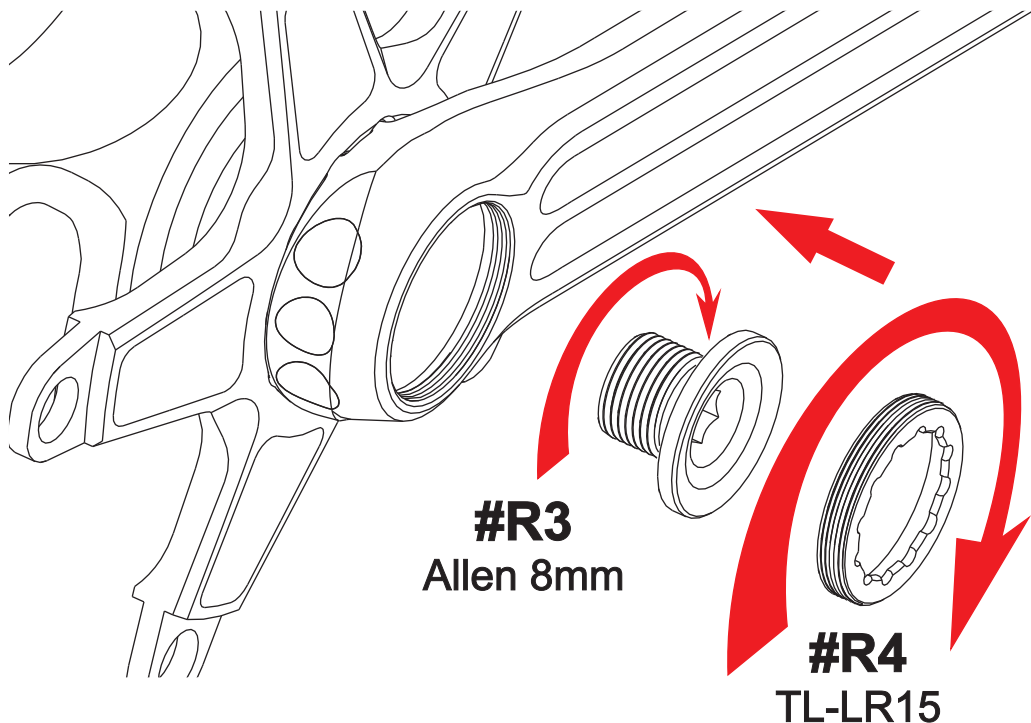
#R2. Remove drive-side steel nut using a cassette lockring tool (Shimano TL-LR15 or similar).

#R3. Screw the drive-side alloy bolt clockwise into the spindle.

#R4. Flip the drive-side nut over and screw it clockwise into the crank arm to be used as a self-extracting cap. It must be in flush with the outer face of the arm and all of its threads must be engaged.

#R5. Unscrew the drive-side alloy bolt counter-clockwise using a 8mm allen wrench until the drive-side assembly disengages from the spindle.

DESMONTAJE DE LAS BIELAS (Cont.)



ROTOR COMPONENTES TECNOLÓGICOS SL
Pol.Ind. Conmar, C/Miño, 16-18, 28864, Ajalvir, Madrid, Spain.
Telef: 91 884 38 46 / Fax: 91 884 38 65
Service@rotorbike.com

3D+ Carretera BCD 130 / BCD 110 MANUAL DE INSTALACIÓN.

CUADROS BB30 + Press Fit BB30

Revisado: 09/2010

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso.

COMPATIBILIDAD 3D+:

1. Estándar BB30.

2. Estándar cazoletas Press fit BB30.

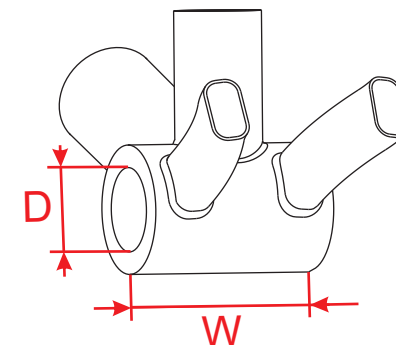
3. Estándar rosca BSA.

(Ver el manual de instalación de las cazoletas ROTORBSA30; Pedalier BSA30 no incluido con bielas 3D+)

4. Estándar BB Right de Cervélo.

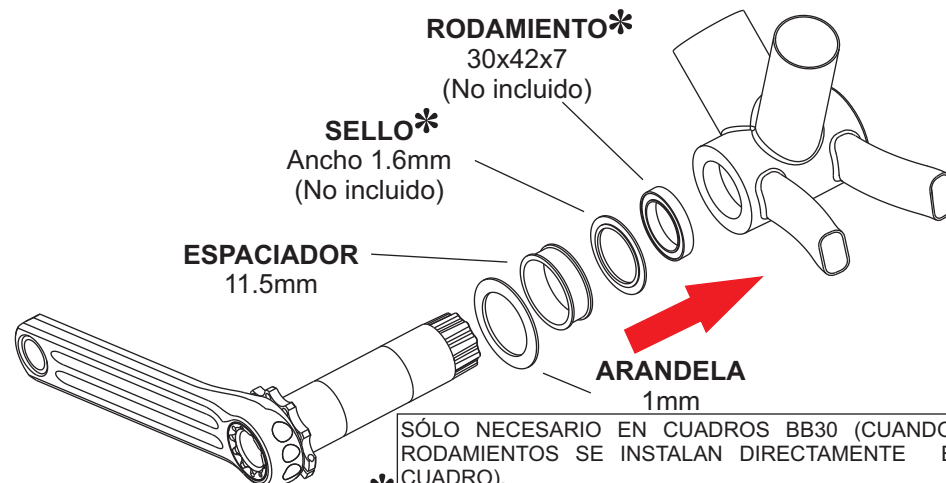
(Ver el manual de instalación de las 3D+ para el sistema BB Right)

		W	D
1	BB30	68mm	42mm
2	Press Fit BB30	68mm	46mm
3	BSA	68mm	Rosca BSA
4	BB Right	79mm	42mm / 46mm (PressFit)



Este manual sólo es válido para cuadros de carretera de BB30 y Press Fit BB30.

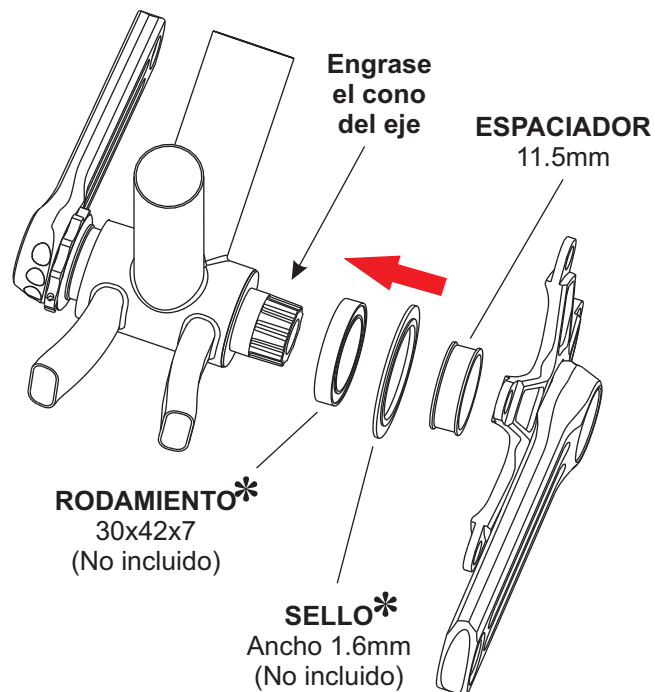
#1. Instalación del conjunto biela izquierda.



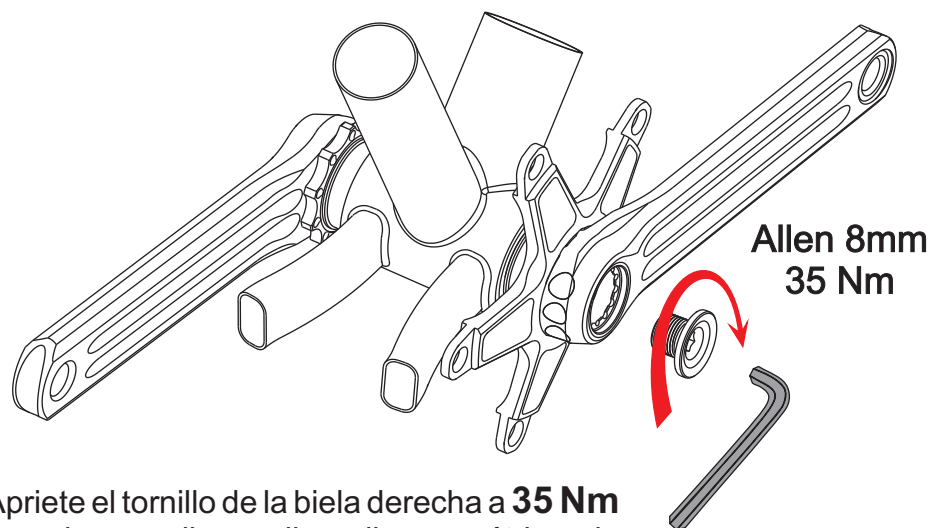
SÓLO NECESARIO EN CUADROS BB30 (CUANDO LOS RODAMIENTOS SE INSTALAN DIRECTAMENTE EN EL CUADRO).
* EN CUADROS PRESS FIT 30 LAS CAZOLETAS SUSTITUYEN AL RODAMIENTO Y AL SELLO.

#2. Instalación del conjunto biela derecha.

* SOLO NECESARIO CON CUADROS BB30 (EL RODAMIENTO SE INSTALA DIRECTAMENTE EN EL CUADRO). EN CUADROS DE PRESS FIT 30 LAS CAZOLETAS SUSTITUYEN AL RODAMIENTO Y AL SELLO.

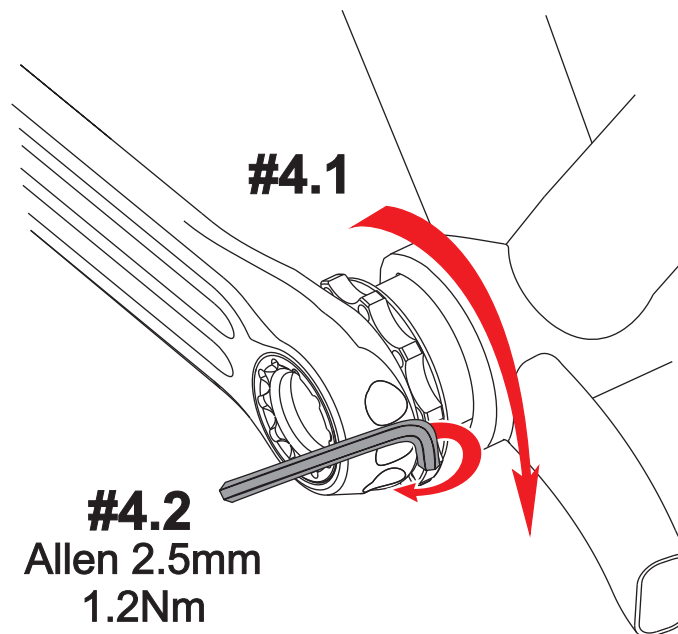


#3. Fijación del conjunto biela derecha.



Apriete el tornillo de la biela derecha a **35 Nm** usando una llave allen dinamoétrica de **8mm**.

#4. Ajuste de la precarga.



#4.1 Eliminar el juego lateral apretando la tuerca de precarga con la mano en sentido horario.

#4.2 Cierre la tuerca de precarga apretando el tornillo en sentido horario a **1.2Nm** con una llave allen dinamoétrica de 2.5 mm.

DESMONTAJE DE LA BIELAS

- #R1. Desmonte el tornillo del conjunto biela derecha.
- #R2. Desmonte la tuerca de acero del conjunto biela derecha usando una llave de cassette (Shimano TL-LR15 ó similar).
- #R3. Enrosque el tornillo de biela derecha en sentido horario en el eje.
- #R4. Dé la vuelta a la tuerca del conjunto biela derecha y enrósquela en sentido horario en el brazo de la biela para usarla como autoextractor. Debe estar a ras con la cara exterior del brazo de la biela y estar roscados todos los filetes.
- #R5. Desenrosque el tornillo de la biela derecha en sentido antihorario usando una llave allen de 8 mm hasta que el conjunto biela derecha se desmonte del eje.