



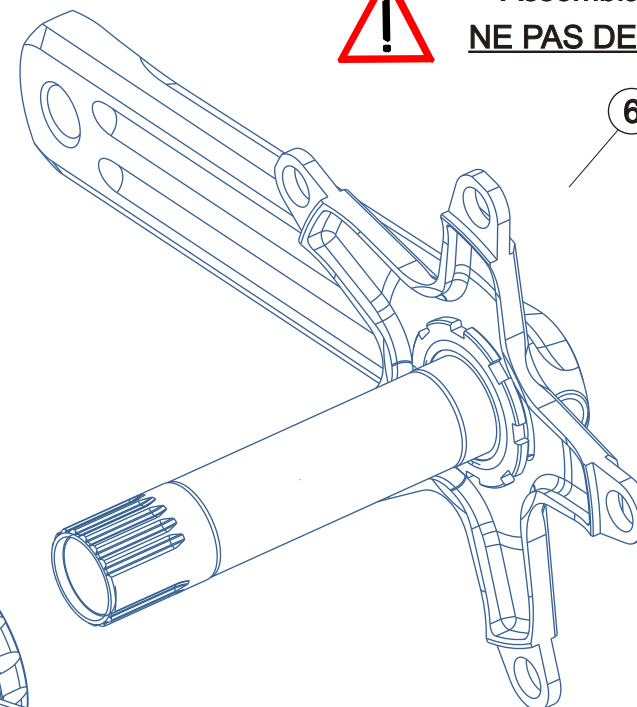
PEDALIER ROTOR 3D. NOTICE D'INSTALLATION.

3D ROUTE - 130 BCD  
3D ROUTE - 110 BCD

Mis à jour 09/2009



**Assemblage côté transmission**  
**NE PAS DEMONTER**



Assemblage côté opposé à la transmission



**NE PAS RETIRER**  
**LA VIS**

2

3 O-ring

1

Vis d'axe (côté opposé à la transmission)



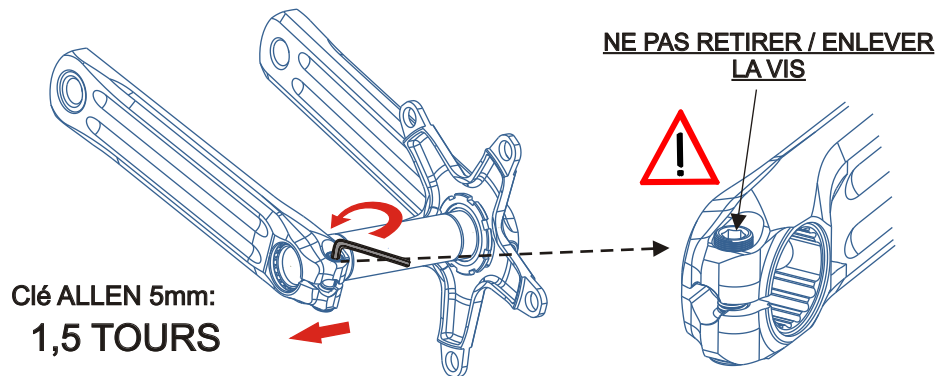
ROTOR COMPONENTES  
TECNOLÓGICOS SL  
Pol.Ind. Conmar. C/Miño, 16 - 18.  
28864, Ajalvir, Madrid, Spain

Pour plus d'information concernant le montage, les garanties, la maintenance, visitez notre site web: [www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)  
[info@rotorbike.com](mailto:info@rotorbike.com)

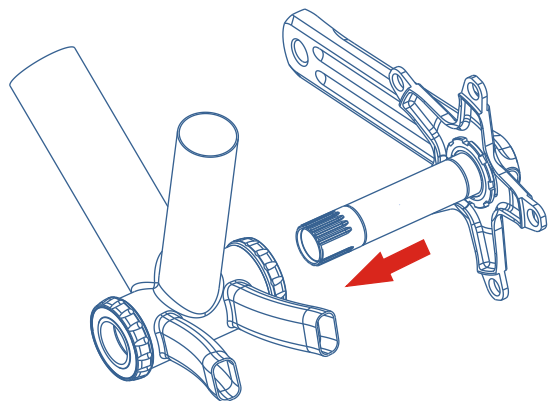
### #1. Installation du boîtier de roulement et des joints.

Lire les notices de montage ROTOR SABB ou BB1 ou press fit, et les manuels pour les Q-RINGS: [www.rotorbike.com](http://www.rotorbike.com)

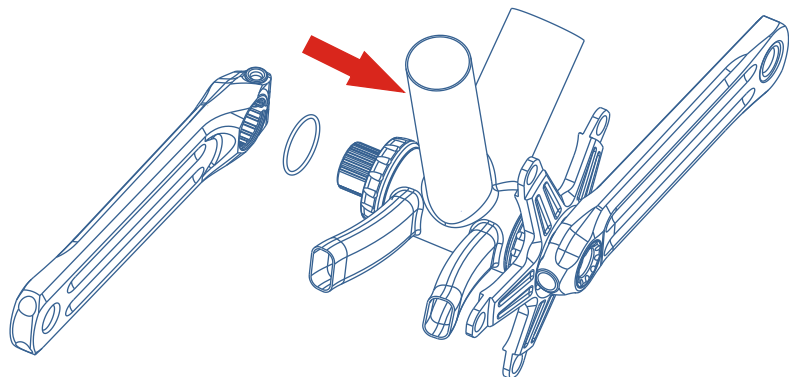
### #2. Enlever la manivelle gauche (côté opposé à la transmission)



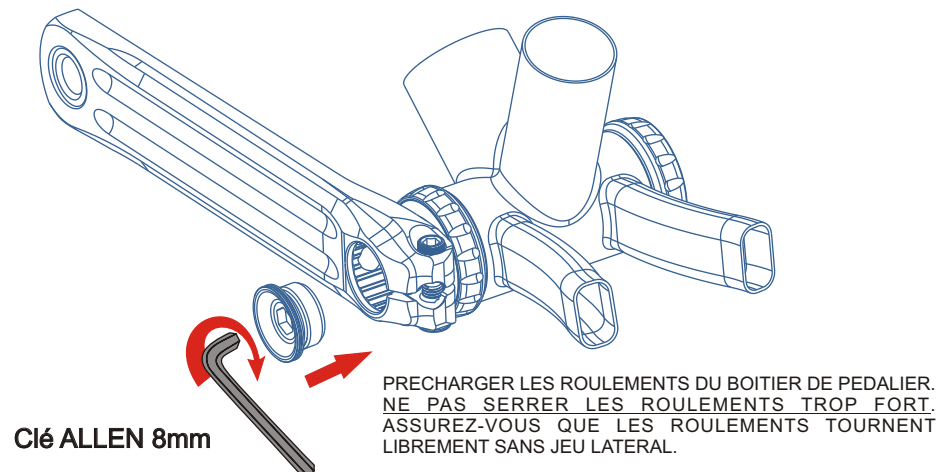
### #3. Installation du pédalier (côté transmission / droit).



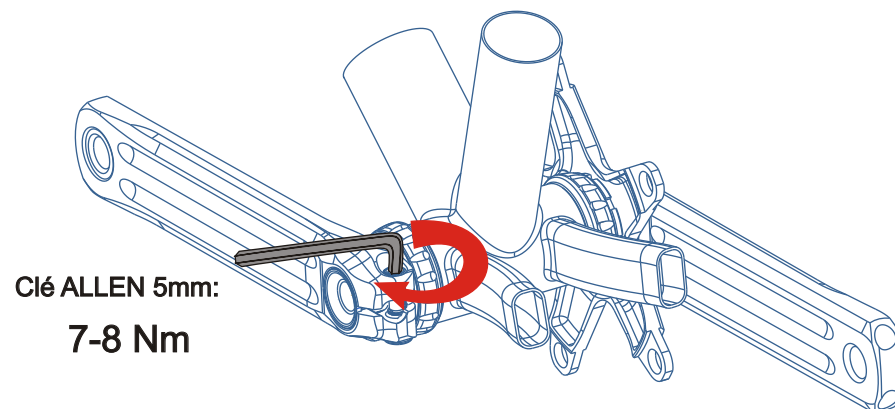
### #4. Installation de l'entretoise et du joint torique côté gauche.



### #5. Installation et précontrainte de la manivelle gauche.



### #6. Fixation de la manivelle gauche.



### DEMONTAGE.

1. A l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez la vis DTT de 2.5 tours (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

**AVERTISSEMENT:** NE PAS RETIRER CETTE VIS DE LA MANIVELLE GAUCHE.

2. A l'aide d'une clé Allen de 8mm desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le capuchon côté gauche et enlevez la vis.

3. Enlever le bras de manivelle gauche et le joint torique de l'axe de pédalier.

4. Enlever le restant du pédalier (côté droit/transmission).