



Les Brevets et Technologies



Les plateaux ovalisés Qrings sont les produits pionniers de la marque Rotor. Ils ont été développés après un constat simple : pourquoi utiliser un plateau rond alors que morphologiquement nous ne sommes pas capables de produire une puissance identique durant notre cycle de pédalage. C'est pourquoi les Qrings sont ovalisés (+/- 5%) et permettent ainsi de compenser l'effet négatif du point mort sur vos performances.

UBB (Universal Bottom Bracket)



Le UBB n'est pas un standard, c'est tous les standards en un. Il permet l'installation des pédaliers ROTOR en axe de 30mm et axe de 24mm sur tous les cadres du marché (sauf Trek en BB90). Ceci est possible grâce à la combinaison entre notre vaste gamme de boîtier de pédalier et adaptateurs et nos pédaliers en axe de 30mm rallongé. Tout est possible si l'on utilise les bons spacers et le boîtier de pédalier adapté.

TRINITY DRILLING SYSTEM



Les manivelles usinées CNC sont plus rigides que les produits forgés grâce à notre technologie Trinity Drilling System. C'est un procédé d'usinage avec 3 perçages sur toute la longueur des manivelles. Cela nous permet d'obtenir des pédaliers avec un ratio poids/rigidité exceptionnel.

OCP (Optimum Chaining Position)



Chaque individu est différent et unique. Le coup de pédalage dépend de multiples paramètres : la morphologie, la position sur le vélo ou encore le type d'effort. Cependant, personne ne pédale naturellement rond. Rotor détient la solution : c'est l'OCP ! Il permet à tout le monde de tirer le maximum du potentiel des plateaux ovalisés Qrings. L'OCP permet d'orienter les plateaux Qrings avec des incréments de 5° et suivant 5 positions.

MAS (Micro Adjust Spider)



« MAS » ou « Plus » en français porte bien son nom. L'étoile MAS permet encore plus de possibilité de réglages des Qrings. L'étoile MAS propose une seconde option pour fixer les vis de plateaux permettant ainsi de positionner le plateau Qrings sur des ½ positions OCP. On peut ainsi régler les plateaux Qrings sur 2 fois plus de positions et ainsi exploiter à 100% le potentiel de l'ovalisation.

TWIN LEG CONCEPT



Le Twin Leg Concept de Rotor confère aux pédaliers une unité entre la manivelle gauche et la manivelle droite. Parce qu'il n'y a pas d'intérêt à faire une manivelle droite ultra-rigide si cette rigidité ne peut pas se transmettre parfaitement à la manivelle gauche. En concevant le pédalier dans son « ensemble » et non comme 2 manivelles individuelles, TLC crée le pédalier le plus équilibré qu'il soit possible d'obtenir.

APPROPRIATE LIGHTWEIGHT MATERIAL APPLICATION

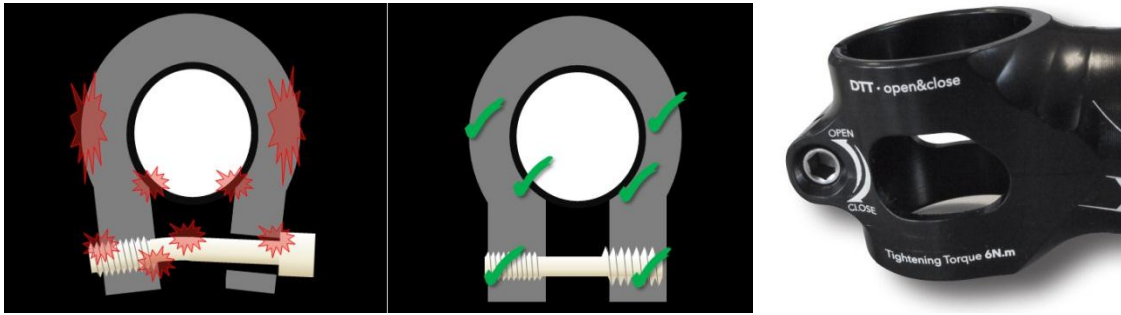


« ALMA » ou « âme » en français. Parce que nous pensons que l'âme des produits se trouve dans les matériaux. Chez ROTOR, le but premier est de maximiser la performance sans céder aux effets de mode. C'est pourquoi nous privilégions les matériaux les plus performants pour garantir la meilleure efficacité de nos produits.

FONCTIONAL SOLUTION DESIGN

C'est probablement ce qui caractérise le mieux la philosophie de conception des produits Rotor. Nous identifions les problèmes et nous nous efforçons de trouver la meilleure solution, il en résulte donc des produits hyper-optimisés. La fiabilité et la fonctionnalité dirige nos choix de conception, ce qui fait que nos produits sont souvent différents des normes marketing – au bon sens du terme. La performance n'est jamais compromise !

CCC/DTT



Le « Closed Clamp Concept » signifie que le produit est conçu et usiné en position fermé. Nos potences CCC se serrent de manière plus naturelle, plus intuitive et plus efficace. Le contact entre le pivot de fourche et la potence est optimal. Grâce à cela, nous gagnons du poids sur nos potences car une seule vis suffit à garantir un serrage parfait.

Cela est possible grâce au système intelligent Dual Thread Technology. La vis de serrage est composée de deux zones de filetage et n'a pas de tête de vis. Il n'y a pas de déformation de la potence et les contraintes à ce niveau de la potence sont alors beaucoup plus faibles qu'avec un système de serrage classique. Cela fonctionne parfaitement puisque les deux filetages possèdent des pas différents rendant possible le serrage et le desserrage de la potence.